

#### Installation

Le détecteur est destiné au montage par un technicien formé ayant un agrément valide du fabricant. Le détecteur peut être monté sur un mur ou sur un plafond ; dans un véhicule, il est aussi possible de le monter sous le tableau de bord.

Le détecteur ne doit pas se trouver à proximité de la sortie d'un équipement pneumatique, d'un ventilateur ou d'une autre source de modification de la pression d'air ou de bruits intensifs. La zone surveillée doit aussi être exempte de sources de vibration ou de chocs.

Aucun obstacle susceptible d'obstruer « son écoute » ne doit se trouver devant le détecteur et il ne doit pas être monté à proximité d'objets métalliques (brouillage de la communication radio).

Avertissement : le motif le plus fréquent d'une activation indésirable est un emplacement inadéquat du détecteur. Le détecteur ne doit pas être activé pour la surveillance lorsqu'il y a des personnes ou des animaux en mouvement dans la zone.

- 1. Débloquez le support inférieur du détecteur (par rotation)
- 2. Montez le support sur l'emplacement choisi et placez-y le détecteur
- 3. Ouvrez le détecteur (en appuyant sur le cliquet)
- 4. Retirez le panneau de l'équipement électronique maintenu par le cliquet à l'intérieur
- 5. Paramétrez les interrupteurs (voir la description suivante)
- 6. Remettez l'équipement électronique
- 7. Laissez la pile déconnectée, ouvrez le détecteur puis procédez conformément au manuel d'installation de la centrale. Le détecteur est paramétré dans la centrale par l'insertion de la pile au moment où le récepteur se trouve en mode Paramétrage.
- 8. Après le paramétrage du détecteur, fermez-le, attendez jusqu'à ce que le voyant s'éteigne, testez sa fonction et réglez sa sensibilité.

Si vous paramétrez le détecteur pour le récepteur et la pile a déjà été insérée, enlevez d'abord cette dernière, ensuite attendez environ 30s et procédez alors au paramétrage.

Après l'insertion de la batterie, le détecteur a besoin d'environ 2 minutes pour la stabilisation. Pendant cette période, son voyant est allumé en permanence

Le détecteur peut être aussi utilisé sans support. Dans ce cas, il faut retirer l'aimant du support (extraire par exemple avec un tournevis étroit), qui doit être ensuite inséré (enfoncé) dans l'orifice prévu du capot inférieur du détecteur.

## Interrupteurs de paramétrage

Ils permettent le paramétrage suivant :

n°	OFF	ON
1*	contrôle de connexion	contrôle de connexion
	désactivé	activé
2**	réaction temporisée DEL	réaction immédiate INS

il est recommandé de désactiver le contrôle de connexion si la centrale Jablotron surveille le détecteur placé dans le véhicule garé à proximité

- de la maison (avec le contrôle de connexion activé, la centrale signalerait la perte du détecteur si le véhicule partait).
- la réaction paramétrée par l'interrupteur détermine si la centrale Jablotron fournit une entrée et une sortie temporisées. Il est recommandé d'utiliser la réaction temporisée si le détecteur est monté dans des endroits où on entre dans un local armé.

#### Test et paramétrage du détecteur

Pendant 15 minutes à compter de la fermeture du capot, le détecteur indique l'activation par le voyant :

un bref clignotement = changement de pression d'air (choc dans le vitre)

un long clignotement = déclenchement de l'alarme par un bris de vitre (déclenchement)

#### Procédure de réglage :

- A l'aide d'un outil adéquat ou muni d'un gant de protection, frappez progressivement sur toutes les surfaces vitrées dans la zone surveillée (de telle manière qu'il y ait une déformation sensible du verre mais qu'il ne se brise pas)
- Le détecteur doit réagir à la déformation du verre (changement de pression dans le local) par un bref clignotement du voyant.
- La sensibilité aux modifications de pression peut être ajustée par un trimmer dans le détecteur (la sensibilité augmente dans le sens des aiguilles d'une montre - une sensibilité inutilement élevée diminue la durée de vie des piles).
- La fonction complète du détecteur peut être vérifiée par le testeur GBT-212. Après un choc sur une vitre, celui-ci génère le bruit de
- Si un dispositif automatique qui émet des sons se trouve dans le local surveillé (climatisation, chauffage, fax, groupe de refroidissement, etc.), vérifiez que le fonctionnement de ces dispositifs n'active pas le détecteur de bris de vitre.

#### Remplacement de la pile dans le détecteur

Le détecteur contrôle l'état et le niveau d'usure de la pile, il en informe l'utilisateur (éventuellement la maintenance). Le détecteur reste toujours fonctionnel et il indique de plus une modification de la pression de l'air par un bref clignotement du voyant. Il est recommandé de remplacer la pile sous 2 semaines. Le remplacement de la pile est réalisé par un technicien de maintenance. Après le remplacement de la pile, le capteur a besoin d'environ 120s pour la stabilisation - son voyant est allumé en permanence. Lorsqu'il s'éteint, testez la fonction du détecteur.

Si une pile de puissance insuffisante est insérée dans le détecteur, son voyant clignotera environ 1 min. Ensuite, le détecteur commencera à fonctionner mais il signalera une pile

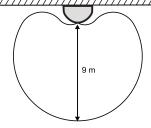
Ne jetez pas les piles usagées dans les ordures ménagères, mais déposez-les dans un lieu de récupération.

#### Caractéristique de détection

Le détecteur dispose quasiment d'une caractéristique circulaire de détection. Il est ainsi capable de détecter un bris de vitre jusqu'à une distance de 9 m, voir la figure suivante (la surface vitrée doit avoir des dimensions d'au moins 60 x 60 cm – pour les panneaux plus petits, la distance de détection sera plus courte). Le fonctionnement est correct si la surface vitrée sur laquelle le détecteur est monté couvre un espace fermé. Le détecteur réagit au bris de tout type de vitres, y compris les vitres munies d'une 

feuille en matière laminée.

Avertissement : le détecteur n'est pas capable de détecter avec fiabilité la découpe d'un orifice dans la vitre par un outil de découpe du verre. De ce fait, il est recommandé de protéger les objets de valeur placés directement derrière une vitre par un capteur volumétrique.



Couverture de détection du détecteur - Vue du dessus ou vue latérale



# JA-185B - Détecteur sans fil de bris de vitre

## Paramètres techniques

Pile au lithium de type LS(T)14500 (3,6 V AA / 2,4 Ah) Alimentation Durée de vie typique de la pile environ 3 ans Bande de communication 868,1 MHz, procès-verbal Jablotron Portée de communication environ 100 m (visibilité directe) Distance de détection jusqu'à 9 m Environnement conforme à EN 50131-1 II. Interne général Envergure des températures d'exploitation -10 à +40°C Degré 2 conformément à Protection EN 50131-1, CLC/TS 50131-2-7-1, EN 50131-5-3

Dimensions, poids 88 x 46 x 22 mm, 60 g

De plus, conforme à ETSI EN 300220, EN 50130-4, EN 55022, EN 60950-1

Conditions d'exploitation ERC REC 70-03



JABLOTRON ALARMS a.s. déclare par la présente que le détecteur est conçu et fabriqué conformément aux dispositions se rapportant à : Directive du gouvernement 99/5/EC, 2011/65/EU

du J.O., s'il est utilisé conformément à son usage. L'original de la déclaration de conformité se trouve dans la section Consultation sur <a href="https://www.jablotron.com">www.jablotron.com</a>.



Note : Le produit, même s'il ne comprend aucune matière nocive, ne doit pas être jeté dans les ordures ménagères mais remis dans un lieu de récupération des déchets électroniques.